

## Sortie dégommage à Soustons du dimanche 26 février 2012

Par un beau dimanche ensoleillé nos propriétaires nous ont sorties des garages, et après un rapide dépoussiérage, nous ont donné « un coup de manivelle » pour effectuer une journée de dégommage. Enfin ! Nous allions retrouver les copains et les copines!

Mais à peine arrivées au rendez vous habituel de « chez Beyris », nous n'avons pas eu le temps de souffler et nous avons été engagées par équipes de deux, pour une promenade à énigmes d'une cinquantaine de kilomètres, où il était question d'ange, de calvaires et de vignobles, qui nous a finalement amenées aux arènes de Soustons.

Pour un corrida ?...Non beaucoup mieux : le club auto « Carmoto Addiction » de Soustons nous attendait : des américaines avaient débarqué en force et regardaient du coin de l'œil des allemandes prestigieuses venues de loin.



Une fois que les chauffeurs eurent rendu leurs copies, notre convoi s'ébranla et prit la direction de la campagne pour rejoindre le restaurant le Déhiou ; car si nous avions fait le plein avant de partir il n'en était pas de même de nos propriétaires...

La nature était belle et l'endroit agréable. Un coup d'œil par la fenêtre du restaurant nous confirmait que tout se passait pour le mieux autour d'un bon repas landais. Il y avait de l'ambiance alors que nos carrosseries chauffaient doucement au soleil et que nos moteurs s'impatientaient !

Heureusement vers quinze heures chacun se dirigea vers sa monture pour entamer une bonne balade digestive jusqu'à Magescq et la route de Léon, où nous ne fûmes pas au bout de nos surprises : nous n'imaginions pas que nos patrons seraient capables de nous faire une infidélité !



En effet, ils nous délaissèrent pour des semblants de véhicules, pétaradants, crâneurs et même pas beaux, qui ne savent évoluer que sur piste !

Tant pis, contre mauvaise fortune bon cœur, nous avons laissé les grands enfants jouer pour évoquer de notre côté nos ennuis de vieillesse (durites bouchées, rides, craquelures et taches de rouille de nos carrosseries).

Finalement, les compétiteurs s'étant bien défoulés, l'heure du départ sonna et après nombres de bises et coups de klaxon nous nous séparâmes en nous promettant de nous retrouver rapidement pour une prochaine sortie.

Signé : l'Austin Princess de service